

ESCAPADAS | VAL D'ARAN

VAL D'ARAN | EL GRAN BUCLE

Norte y sur unidos por el Pirineo

Las travesías circulares del Setau Sageth en la Val d'Aran y de Encantats en el Parque Nacional de Aigüestortes y Lago San Mauricio han unido sus itinerarios para dar nacimiento a una fantástica travesía de siete etapas: el Gran bucle.

Arriba, tramo idílico durante la tercera etapa del Gran bucle; debajo, junto al camino, restos de vagonetas abandonadas en las minas d'Urets



EL PIRINEO ESTÁ DE ENHORABUENA y LOS EXCURSIONISTAS TAMBIÉN. Desde hace unos meses se puede disfrutar de un recorrido circular, único y espectacular en el Pirineo catalán, enlazando las rutas del Setau Sageth (Val d'Aran) y del

Encantats, en el Parque Nacional de Aigüestortes.

El Gran Bucle tiene un itinerario circular que comienza y acaba en

Vielha y posee un recorrido de 132 km de longitud y 12.530 m de desnivel acumulado. Esto significa que es la más larga y de mayor desnivel de las travesías pirenaicas circulares: un auténtico reto para todos los amantes del senderismo. Esta travesía, que inicia su primera temporada este año, es el circuito circular organizado, más largo de España, un auténtico reto para quienes quieran recorrerlo.

NORTE Y SUR DEL PIRINEO

El Gran bucle recorre las mejores zonas de la Val d'Aran y el Parque Nacional y da opción a conocer las dos partes del Pirineo en sus vertientes norte y sur, siendo en su conjunto, gracias a sus contrastes de paisaje y a la gran concentración de lagos de montaña, una ruta única en Europa.

Las etapas que discurren por la Val d'Aran son un recorrido por su historia, pues discurren por los senderos que unían unos pueblos a otros por la ladera de la montaña. Después entramos en el Territorio minero, el valle de Toran con los vestigios de la explotación minera de zinc del siglo XIX, y con el lago y minas de Liat, no sin antes cruzar el Coll de Guerri a 2.320 m de altitud.

«EL ITINERARIO SIGUE EL CAMINO QUE EN EL 1880 UTILIZABA EL MAURICE GORDON PARA LA EXPLORACIÓN DE ESTAS MONTAÑAS».

A la derecha, el sendero discurre ahora entre montañas después de haber superado el puerto de Vielha y desciende al punto final y de partida: Vielha.

El itinerario continúa por la Val de Ruda, un perfecto valle de origen glaciar, y a continuación se adentra en el Parque Nacional de Aigüestortes, siguiendo el camino que ya en el 1880, utilizaba el francés Maurice Gordon para la exploración de estas montañas, atravesando el Port de Ratera a 2.543 m. Creado en 1955, el Parque Nacional tiene dos protagonistas: el agua, con sus más de doscientos lagos, cascadas y ríos, y la montaña de los Encantats de 2.747 m, repleta de historia alpinística, misterios y leyendas.

Desde Espot y el lago san Mauricio cruzaremos el Portarro d'Espot a 2.425 m, corazón del Parque, que nos lleva a la zona de Aigüestortes y el Valle de Boí, con su conjunto de iglesias románicas declaradas



Patrimonio de la Humanidad. Después un collado inédito para muchos, el puerto de la Gelada, en el camino histórico que une los pueblos de Erill la Vall con Senet, terminaremos atravesando el Port de Vielha entre la Ribagorça y Aran para llegar a la capital del valle después de siete días de recorrido. ■ [G.E.]


**"Andando sin equipaje"
EL GRAN BUCLE LIGEROS DE MOCHILA**

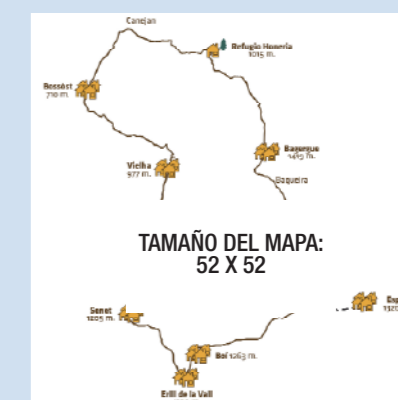
El Gran bucle, resultado de la unión de las travesías del Setau Sageth y Encantats, constituye un nuevo concepto de travesía circular para el que se ha creado la marca "Andando sin equipaje". La propuesta reúne toda una serie de características y servicios que van más allá del transporte del equipaje cada día y la diferencia claramente de las travesías circulares por refugios.

Una de ellas es que los alojamientos se encuentran en el interior de los pueblos y los excursionistas pueden optar a diferentes categorías de los mismos y de esta manera pueden disfrutar de primera mano el patrimonio, la cultura y la gastronomía de estos valles. Otra característica del Gran bucle es que se utilizan caminos históricos, ya existentes por lo tanto, entre los pueblos de cada etapa. Este tipo de vías están consolidadas desde hace décadas o incluso siglos, señalizadas y sin dificultades técnicas añadidas. Debemos destacar que el transporte del equipaje en cada etapa es un servicio muy utilizado en toda Europa, sobre todo en baja y media montaña, pero es doblemente notable si este servicio se presta, como es este caso, en zonas de alta montaña en los Pirineos. ¿Por qué esta diferencia? Esencialmente se debe a las grandes distancias que existen por carretera en algunas de las etapas. La opinión de los usuarios, obtenidas a través de las encuestas de calidad realizadas, es que estas travesías "son un sistema definitivo para disfrutar la montaña con el esfuerzo requerido sin necesidad de añadirle una pesada carga".

25 AÑOS DE INNOVACIONES

En la primavera de 1986, los guías de montaña Genis Roca y José Luis García, al regreso de una expedición que les condujo de la Val D'Aran al Himalaya, decidieron dedicarse profesionalmente a la montaña y crearon la empresa Camins del Pirineo. Años de travesías, ascensiones, escaladas, barrancos, en los Pirineos y diversas partes del mundo, la han convertido en la empresa de actividades de montaña más antigua de Cataluña. Los miembros de Camins también se implicaron en todo el proceso de titulación y formación reglada de guías de montaña en España y en su reconocimiento internacional con la A.E.G.M. En 1993, Camins recibió el premio turístico de la Generalitat por su labor en el desarrollo del turismo de montaña.

En la actualidad, Genis Roca es el Guarda del Refugio de Conangles en la boca sur del túnel de Viella y José Luis García sigue dirigiendo Camins, con nuevos programas y proyectos, entre los que se cuentan el diseño y puesta en marcha de travesías de montaña, como el Setau Sageth hace ahora cinco años y otras nuevas que comienzan este año. ■


SITUACIÓN

La Val d'Aran, un valle abierto al Atlántico, se sitúa en el sector occidental de los Pirineos catalanes.

ACCESOS

Existen tradicionalmente dos accesos: la carretera del Port de la Bonaigua, aunque gran parte del invierno está cerrada a causa de la nieve; y la carretera del túnel de Vielha.

ETAPAS GRAN BUCLE

- 1 Vielha-Bossòst.**
Distancia: 22 km. Tiempo estimado: de 6 a 7 h.
- 2 Bossòst-Refugio Honeria.**
Distancia: 16,5 km. Tiempo estimado: de 5 a 6 h.
- 3 Refugio Honeria-Bagergue.**
Distancia: 25 km. Tiempo estimado: de 7 a 8 h.
- 4 Bagergue-Sant Maurici.**
Distancia: 13,5 km. Tiempo estimado: de 5,30 a 6,30 h.
- 5 Sant Maurici-Boí.**
Distancia: 19,5 km. Tiempo estimado: de 6 a 7 h.
- 6 Boí-Refugio de Conangles.**
Distancia: 19 km. Tiempo estimado: de 6,30 a 7,30 h.
- 7 Refugio de Conangles-Vielha.**
Distancia: 16,5 km. Tiempo estimado: de 5,30 a 6,30 h.

EMPRESA ORGANIZADORA

• CAMINS (Vielha), tel: 973 642 444.
www.camins.net, www.setausageth.com